

# Ergebnisse der Busumfrage

durchgeführt durch den GEB-BK

unter [www.GEB-BK.de](http://www.GEB-BK.de)

vom 22.11.2012-13.03.2013

# Schulen, Alter, Entfernung, Schulweg

Schule	Anzahl Fragebögen
Schickardt Realschule	215
Taus-Gymnasium	165
Max-Born-Gymnasium	135
Max-Eyth-Realschule	79
Pestalozzischule	70
Talschule	52
Plaisirschule	45
Extra: Privatperson	31
Bildungszentrum Weissach im Tal	11
GWRS in der Taus	7
Schillerschule	4
Grundschule Sachsenweiler	2
Mörikeschule	1
Waldorfschule Backnang	1
Grundschule Maubach	0

Altersgruppe	Anzahl
12-14 Jahre	337
6-11 Jahre	250
15-19 Jahre	208
20+ Jahre	23

Entfernung	Anzahl
Mehr als 3 km	512
Weniger als 3 km	306

Weg zur Schule	Anzahl
Bus	595
Zu Fuß / Sonstiges	183
Aufgrund von Busproblemen werden andere Verkehrsmittel genutzt	40

# Buslinien, Häufigkeit der Busnutzung, Bezahlung,

Buslinie	Anzahl
361 Steinbach	245
367A Aspach(Schulbus)	137
367 Aspach	102
382 Althütte	31
360/362 Sachsenweiler/Tausgymnasium	29
365/366 Oberbrüden/Weissach	25
390 Murrhardt	22
455 Marbach	16
383 Allmersbach im Tal	15
362A Sachsenweiler/Backnanger Schulen	11
363 Schöntal	10
364 Kirchberg	9
388 Weiler zum Stein	7
368A Strümpfelbach/Tausschule	5
384 Weissach	3
365A Bize/Oberbrüden	1
453 Spätbus Marbach	1
454 Spätbus Kirchberg	1
Keine Busnutzung	148

Bezahlung im Bus	Anzahl
Schul-Abo	524
Monatskarte/Jahreskarte	85
Einzelfahrschein/Mehrfahrtenkarte	58
Keine Busnutzung	151

Häufigkeit der Busnutzung	Anzahl
Täglich	575
Nur bei schlechtem Wetter / Winter	35
Gelegentlich	59
Keine Busnutzung	149

# Art und Häufigkeit der Probleme

Welche Probleme treten auf?	Anzahl
Der Bus ist gefüllt zu voll	489
Ein- oder Aussteigen ist problematisch	264
Bus kommt zu spät	210
Die Kinder werden nicht mitgenommen	162
Schlechte Anbindung	121
Bus kommt nicht	92
Bislang gab es keine Probleme	89
Streitigkeiten im Bus	63
Probleme mit Busfahrer	48
Verletzungen im Bus	10
Keine Busnutzung	141

Wie häufig treten die Probleme auf?	Anzahl
2-3x pro Woche	256
4-5x pro Woche	170
1x pro Woche	96
Gar nicht	88
Mehr als 5x pro Woche	59
Keine Busnutzung	149

Wird die Netzfunktion genutzt ?	Anzahl
Ja	357
Nein	246
K.A.	215

Fühlt ihr euch sicher?	Anzahl
Ja	403
Nein	147
K.A.	268

Kennt ihr die Schulbusbegleiter/Buspaten?	Anzahl
Ja	174
Nein	452
K.A.	192

Gibt es ein Bustraining?	Anzahl
Ja	289
Nein	301
K.A.	228

# Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (575)

Problem	Alle Linien	382	360/ 362	365/ 366	390	455	383	362A	363	364	388	368A	384	365A/ 453/ 454
Anzahl	575	30	23	23	14	11	13	10	9	7	5	4	3	3
Der Bus ist gefüllt zu voll	74,5%	86,7%	34,8%	73,9%	28,6%	36,4%	76,9%	50,0%	11,1%	57,1%	80,0%	0,0%	100,0%	33,3%
Ein- oder Aussteigen ist problematisch	40,2%	43,3%	13,0%	39,1%	7,1%	0,0%	38,5%	20,0%	0,0%	28,6%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%
Bus kommt zu spät	32,9%	20,0%	21,7%	65,2%	78,6%	45,5%	30,8%	10,0%	44,4%	28,6%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%
Die Kinder werden nicht mitgenommen	26,0%	63,3%	8,7%	30,4%	14,3%	0,0%	23,1%	0,0%	0,0%	42,9%	20,0%	0,0%	33,3%	0,0%
Schlechte Anbindung	17,0%	13,3%	26,1%	13,0%	28,6%	18,2%	38,5%	20,0%	55,6%	14,3%	40,0%	50,0%	33,3%	66,7%
Bus kommt nicht	12,6%	26,7%	4,3%	8,7%	14,3%	27,3%	15,4%	0,0%	22,2%	0,0%	20,0%	0,0%	33,3%	0,0%
Streitigkeiten im Bus	9,6%	6,7%	8,7%	13,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%
Probleme mit Busfahrer	7,0%	20,0%	13,0%	13,0%	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	11,1%	14,3%	20,0%	0,0%	33,3%	0,0%
Verletzungen im Bus	1,4%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bislang gab es keine Probleme	10,5%	10,0%	39,1%	13,0%	21,4%	18,2%	7,7%	40,0%	0,0%	14,3%	0,0%	50,0%	0,0%	33,3%

# Häufigkeit der Probleme auf der Linie 361

Problem	Gar nicht		1x pro Woche		2-3x pro Woche		4-5x pro Woche		> 5x pro Woche		Gesamt	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Der Bus ist gefühlt zu voll	2	1,2%	14	8,5%	69	42,1%	59	36,0%	20	12,2%	164	86,3%
Ein- oder Aussteigen ist problematisch	1	1,1%	6	6,7%	34	38,2%	36	40,4%	12	13,5%	89	46,8%
Bus kommt zu spät		0,0%	4	6,1%	37	56,1%	20	30,3%	5	7,6%	66	34,7%
Die Kinder werden nicht mitgenommen		0,0%	3	7,5%	17	42,5%	14	35,0%	6	15,0%	40	21,1%
Schlechte Anbindung		0,0%	1	3,1%	17	53,1%	10	31,3%	4	12,5%	32	16,8%
Bus kommt nicht		0,0%		0,0%	15	71,4%	5	23,8%	1	4,8%	21	11,1%
Streitigkeiten im Bus		0,0%	2	6,7%	14	46,7%	8	26,7%	6	20,0%	30	15,8%
Probleme mit Busfahrer		0,0%	2	22,2%	2	22,2%	2	22,2%	3	33,3%	9	4,7%
Verletzungen im Bus		0,0%		0,0%	2	50,0%	1	25,0%	1	25,0%	4	2,1%
Bislang gab es keine Probleme	12	100,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	12	6,3%

# Häufigkeit der Probleme auf der Linie 367

Problem	Gar nicht		1x pro Woche		2-3x pro Woche		4-5x pro Woche		> 5x pro Woche		Gesamt	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Der Bus ist gefühlt zu voll	1	1,3%	10	13,3%	34	45,3%	20	26,7%	10	13,3%	75	80,6%
Ein- oder Aussteigen ist problematisch		0,0%	5	11,9%	22	52,4%	11	26,2%	4	9,5%	42	45,2%
Bus kommt zu spät		0,0%	11	28,2%	18	46,2%	7	17,9%	3	7,7%	39	41,9%
Die Kinder werden nicht mitgenommen	1	3,3%	5	16,7%	11	36,7%	10	33,3%	3	10,0%	30	32,3%
Schlechte Anbindung	1	6,3%	4	25,0%	8	50,0%	1	6,3%	2	12,5%	16	17,2%
Bus kommt nicht		0,0%	7	36,8%	7	36,8%	3	15,8%	2	10,5%	19	20,4%
Streitigkeiten im Bus		0,0%		0,0%	3	37,5%	4	50,0%	1	12,5%	8	8,6%
Probleme mit Busfahrer		0,0%	1	14,3%	3	42,9%	2	28,6%	1	14,3%	7	7,5%
Verletzungen im Bus		0,0%		0,0%		0,0%	1	100,0%		0,0%	1	1,1%
Bislang gab es keine Probleme	5	100,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	12	6,3%

# Häufigkeit der Probleme auf der Linie 367A

Problem	Gar nicht		1x pro Woche		2-3x pro Woche		4-5x pro Woche		> 5x pro Woche		Gesamt	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Der Bus ist gefühlt zu voll		0,0%	17	17,0%	45	45,0%	31	31,0%	7	7,0%	100	76,3%
Ein- oder Aussteigen ist problematisch		0,0%	6	9,7%	27	43,5%	23	37,1%	6	9,7%	62	47,3%
Bus kommt zu spät	1	3,6%	11	39,3%	13	46,4%	3	10,7%		0,0%	28	21,4%
Die Kinder werden nicht mitgenommen		0,0%	7	17,1%	18	43,9%	14	34,1%	2	4,9%	41	31,3%
Schlechte Anbindung		0,0%	4	44,4%	3	33,3%	2	22,2%		0,0%	9	6,9%
Bus kommt nicht		0,0%	4	40,0%	6	60,0%		0,0%		0,0%	10	7,6%
Streitigkeiten im Bus		0,0%		0,0%	3	42,9%	3	42,9%	1	14,3%	7	5,3%
Probleme mit Busfahrer		0,0%	1	20,0%	3	60,0%	1	20,0%		0,0%	5	3,8%
Verletzungen im Bus		0,0%		0,0%	1	100,0%		0,0%		0,0%	1	0,8%
Bislang gab es keine Probleme	13	92,9%	1	7,1%		0,0%		0,0%		0,0%	14	10,7%



# Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

## #689: Buslinie 361

Zu bestimmten Zeiten sollten Gelenkbusse eingesetzt werden, da die Busse schon bei der Abfahrt am Bahnhof Backnang voll sind. Im Bustraining sollte auch das Verhalten im Linienbus nicht nur im Schulbus angesprochen werden, da es für die Schüler heute nicht mehr selbstverständlich ist, z.B. älteren oder gehbehinderten Fahrgästen einen Platz anzubieten, jeden freien Platz zu besetzen (auch in übervollen Bussen sind immer wieder Plätze frei), ganz nach hinten durchzugehen, den Türbereich für aussteigende Fahrgäste frei zu machen (etwa auch dadurch, dass man selbst kurz aussteigt), erst Fahrgäste aussteigen zu lassen, ohne dass sich diese mit Ellbogentechnik durch die bereits hereindrängenden Schüler kämpfen müssen.

Außerdem wäre eine Abkoppelung der Abfahrtszeiten von der S-Bahn wünschenswert, da die kurzen Umsteigzeiten (z.T. planmäßig 4 Minuten) nur für Personen machbar sind, die wissen, wo man aus der S-Bahn aussteigen muss, damit man direkt an der Treppe zur Unterführung rauskommt und dann auch noch in der Lage sind, einen Sprint zum Bus hinzulegen. Außerdem passen die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der Busse am Bahnhof Backnang nicht zu denen der S4. Hier ist der Bus keine Alternative zum Auto (außer man nimmt eine halbe Stunde Wartezeit in Kauf).

## #402: Buslinie 361

Entweder ein größerer Bus oder eine andere Überlegung, wie die Kinder menschenwürdig in dem Bus transportiert werden können! Der bus ist zu voll!!!

# Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

## #196: Buslinie 382

Es sollte von seiten des Busunternehmens auf jeden Fall gewährleistet sein, dass die Kinder pünktlich zur Schule kommen können. Wenn die Busse wegen Überfüllung einfach vorbeifahren und keine Eltern zum Fahren zu Hause sind, dann ist es einfach schlecht. Schließlich zahlt man ja auch genügend Geld.

## #195: Buslinie 361

Der Bus ist nicht nur gefüllt zu voll. Die Kinder stehen dicht an dicht wie die Ölsardinen. Besonders bei schlechtem Wetter kommt der Bus schon überfüllt an der Haltestelle an. Nur hierauf folgen noch weitere Haltestellen und die Kinder hier können nicht mehr zusteigen. Ein Doppeldeckerbus wäre eine Alternative. Gerade zu den Stoßzeiten morgens zu Schulbeginn (07:45) und Mittags nach Schulende (12:55) sollte Abhilfe geschaffen werden. Die Beförderung der Kinder erinnert zu diesen Zeiten doch sehr an einen Viehtransport. Und keiner sollte vergessen: Diese Kinder sind unsere Zukunft. Und was wünschen wir uns für unsere Zukunft - doch nur Gutes.

## #641: Buslinie 365/366

Pünktliche Busse (nicht viel zu früh oder zu spät), freundliche Busfahrer, Busfahrer sollten sich an die StVo halten (Rechts vor Links), Bushaltestellen sollten nicht ausgelassen werden (wurde schon mehrfach vom Busfahrer unbeachtet stehen gelassen...)

## Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

#411: Buslinie 361

BITTE: größere Busse zu Stoßzeiten oder 2 Busse! Die obere Haltestelle Steinbach (Neue Straße) ist massiv unsicher, der Weg im Dunkeln unübersichtlich und gefährlich, zu viele Kinder warten auf zu engem Raum, Chaos beim Einsteigen; Fußgängerüberweg schaffen; Bushaltestelle mehr sichern. Kinder werden an der Tausschule rausgedrängt, fallen dabei schon mal hin, entweder sie steigen schnell wieder ein oder haben Pech gehabt Danke, dass sie eine Umfrage machen. Mein Kind haßt das Busfahren und kommt oft weinend vom Bus!

#690: Buslinie 365/366

Mein Sohn und meine Tochter besuchten beide die Grundschule. Täglich war dieser Bus überfüllt manchmal fuhr er auch einfach an den Kindern vorbei, da er keine Kinder mehr aufnehmen konnte. Ist man dann als Mutter schon auf dem Weg zur Arbeit wird es echt problematisch. Man sitzt in der S-Bahn und die Kinder rufen an weil sie an der Bushaltestelle festsitzen! Manchmal konnten sie noch einsteigen aber leider nur an der hinteren Tür dies war dann unheimlich gefährlich. Irgendwann gab es dann einen zweiten Bus der bis zum Krankenhaus fuhr. Dort sollten die Kinder dann umsteigen da nur ein Bus den Bahnhof ansteuerte der zweite endete am Krankenhaus. Leider war dies auch keine tolle Lösung die Kinder hatten mit dieser Umsteigerei (Klasse 1 - 7Jahre) wirklich so ihre Probleme! Zur Sicherheit unserer Kinder fahren wir sie nun lieber mit dem Auto!

## Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

#642: Buslinie 367

Der Bus-Einsatz sollte in den Stoßzeiten erhöht werden, Eltern wären auch bereit, dafür mehr zu bezahlen, wenn es um die Sicherheit ihrer Kinder geht. Das Gedränge und Geschiebe an den Haltestellen ist fahrlässig, auch die Stangen an der Haltestelle Seminar helfen da nicht. Wer besser boxt, kommt heim, die anderen laufen oder werden von den Müttern geholt. Oder sie warten auf den nächsten Bus, der genauso voll ist. Besonders schlimm ist es, wenn die ganze Schule zur gleichen Zeit aus hat. Zum Beispiel vor den Ferien. Meine Tochter läuft immer, wenn sie um 12.20 Uhr aus hat, zum Bahnhof hoch, damit sie noch einen Platz im Bus kriegt und nach Hause kommt. Höfliche Kinder kommen oft nicht heim! Inzwischen drängt sich auch mein Kind vor, weil sie nicht draußen bleiben will. Finde ich echt schlimm, wie sollen die Kids da lernen, rücksichtsvoll zu sein? Anrufe beim Busunternehmen oder bei der Schule bleiben erfolglos. Man wird nicht ernst genommen. Hoffentlich passiert mal nichts Schlimmes. Dass ein Kind im Bus so gequetscht wird, dass es keine Luft mehr bekommt, ist schon die Regel. Ich selber vermeide es nach der Arbeit, mit dem Schulbus heim zu fahren, weil man fast nicht mehr rauskommt. Andere Erwachsene berichten das auch. Da nehme ich lieber das Auto - toll für die Umwelt!

#436: Buslinie 365/366

Jedes Kind sollte einen Sitzplatz haben!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

In den USA geht das auch!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

## Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

### #134: Buslinie 361

Da der Bus desöfteren überfüllt ist, zudem die Schüler täglich Schulranzen und oft Sporttasche mittragen, sind Streitereien der Kinder vorprogrammiert. Auch unser Sohn wurde von Gymnasiasten an einer Haltestelle der Strecke Plaisirschule-Steinbach aus dem Bus geschupst, seitdem hat er Angst Bus zu fahren. Auch durch das Gedränge im Bus sind einige Verletzungen nicht vermeidbar (Schrammen, Anstoßen, Schubsen). Mittlerweile fahre ich mein Kind täglich selbst zur Schule und hole es auch dort wieder ab, obwohl wir ein Scool-Abo haben. Nun ist es Winter und mein Kind MUSS aufgrund schlechtem Wetter mit dem Bus fahren, was sehr oft mit Tränen endet, Der Bus muss größer sein oder zu stark befahrenen Zeiten ein 2. Bus eingesetzt werden.

### #644: Buslinie 360/362

Der Bus 362 Richtung Bahnhof Backnang kommt bereits an der Haltestelle Gertrud-Bäumer-Weg um 7.06 regelmäßig zu spät - und zwar nicht nur 1-2 Minuten, sondern vielfach! Das führt dazu dass im Schnitt 2x pro Woche (!! ) die Regionalbahn nach Stuttgart um 7.21 nicht erreicht wird, obwohl der Bus eigentlich um 7.16 am ZOB ankommen sollte. Das ist völlig inakzeptabel - und Gründe für das Zuspätkommen sind mir völlig unerklärlich.

Ganz allgemein zu den OVR-Bussen im BK-Stadtgebiet (ich fahre meist 362 und 361):

Der Fahrstil ist leider bei vielen Busfahrern sehr unkomfortabel. Bremsverhalten und Kurvenfahrten lassen sehr zu wünschen übrig. Nicht nur ältere Fahrgäste haben beim Stehen und vor dem Aussteigen Probleme. Es wird häufig so heftig gebremst, dass es einen schon beim Sitzen fast vom Sitz zieht.

## Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

### #134: Buslinie 361

Da der Bus desöfteren überfüllt ist, zudem die Schüler täglich Schulranzen und oft Sporttasche mittragen, sind Streitereien der Kinder vorprogrammiert. Auch unser Sohn wurde von Gymnasiasten an einer Haltestelle der Strecke Plaisirschule-Steinbach aus dem Bus geschupst, seitdem hat er Angst Bus zu fahren. Auch durch das Gedränge im Bus sind einige Verletzungen nicht vermeidbar (Schrammen, Anstoßen, Schubsen). Mittlerweile fahre ich mein Kind täglich selbst zur Schule und hole es auch dort wieder ab, obwohl wir ein Scool-Abo haben. Nun ist es Winter und mein Kind MUSS aufgrund schlechtem Wetter mit dem Bus fahren, was sehr oft mit Tränen endet, Der Bus muss größer sein oder zu stark befahrenen Zeiten ein 2. Bus eingesetzt werden.

### #644: Buslinie 360/362

Der Bus 362 Richtung Bahnhof Backnang kommt bereits an der Haltestelle Gertrud-Bäumer-Weg um 7.06 regelmäßig zu spät - und zwar nicht nur 1-2 Minuten, sondern vielfach! Das führt dazu dass im Schnitt 2x pro Woche (!! ) die Regionalbahn nach Stuttgart um 7.21 nicht erreicht wird, obwohl der Bus eigentlich um 7.16 am ZOB ankommen sollte. Das ist völlig inakzeptabel - und Gründe für das Zuspätkommen sind mir völlig unerklärlich.

Ganz allgemein zu den OVR-Bussen im BK-Stadtgebiet (ich fahre meist 362 und 361):

Der Fahrstil ist leider bei vielen Busfahrern sehr unkomfortabel. Bremsverhalten und Kurvenfahrten lassen sehr zu wünschen übrig. Nicht nur ältere Fahrgäste haben beim Stehen und vor dem Aussteigen Probleme. Es wird häufig so heftig gebremst, dass es einen schon beim Sitzen fast vom Sitz zieht.

## Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

### #134: Buslinie 361

Wir kommen aus Zwingelhausen, ein Teilort von Kirchberg/ Murr. Es fahren viele Busse nach Aspach und auch die S-Bahn nach Kirchberg. Aber es geht nichts weiter nach Zwingelhausen. Mein Kind ist alleine in ihrem Jahrgang die nach BK in die Schule geht und wird somit nicht gezählt. Aber auch sie möchte gerne nach der Schule GANZ heimkommen und nicht nur nach Kirchberg oder Aspach. Aber es ist wohl uns Eltern zumutbar, um 12.30 immer parat zu stehen und die Kinder abzuholen! Schade, dass nicht jedes Kind zählt, und nur mal wieder nach den Hauptdörfern gedacht wird und nicht an die Teilorte. Die Kinder können nichts dafür, dass die Eltern Landwirtschaft haben und nicht mitten in Kirchberg oder Aspach ihren Betrieb haben. Aber die Landwirtschaft wollen die Orte und Städte ja auch nicht mehr!

### #060: Buslinie 367

Mehr Busse einsetzen, damit die Schüler nicht schlimmer wie bei einem Viehtransport befördert werden.

### #060: Buslinie 367

Mehr Busse einsetzen und das gleich zu Schulbeginn nach den Ferien, weil die Schülerzahlen je Buslinie bekannt sind. An Tagen an denen die gesamte Schule früher Schulschluß hat sollten die Busse auch entsprechend früher und in ausreichender Anzahl kommen.